

# СОСТАВ НАБОРА:



**ЕМКОСТЬ (БАНКА)  
ДЛЯ ОТБОРА  
ОБРАЗЦА  
СМАЗОЧНОГО  
МАТЕРИАЛА**



**ШПРИЦ И ТРУБКА  
ДЛЯ ОТБОРА  
ОБРАЗЦА  
СМАЗОЧНОГО  
МАТЕРИАЛА**



**БЛАНК ЗАЯВКИ  
НА ПРОВЕДЕНИЕ  
АНАЛИЗА ОБРАЗЦА  
СМАЗОЧНОГО  
МАТЕРИАЛА**



**ИНСТРУКЦИЯ  
ПО ОТБОРУ ОБРАЗЦА  
СМАЗОЧНОГО  
МАТЕРИАЛА**

Сервис «OilCheck» представляет собой систему мониторинга состояния смазочных материалов и автомобиля, заблаговременного предупреждения неисправностей, помогая оптимизировать работу автомобиля и смазочного материала.

## КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Позволяет улавливать сигналы износа на ранней стадии. Своевременное реагирование дает возможность запланировать и устранить неисправности.
- Позволяет оптимизировать затраты на обслуживание автомобиля и замену смазочных материалов.
- Интерпретация результатов анализа в лаборатории отразит состояние автомобиля и смазочного материала, что позволит запланировать необходимое техническое обслуживание и замену смазочного материала либо наоборот отсрочить её.

## СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ:

**ШАГ 01** Клиент отбирает образец смазочного материала (масла) в соответствии с инструкцией. Инструкция, шприц и трубка для отбора образца входят в состав набора OilCheck.

**ШАГ 02** Клиент организует доставку образца в офис ООО «ЛЛК-Интернешнл» по адресу: 115035, город Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Замоскворечье, улица Садовническая, д. 75. Или до Лаборатории в г. Торжке одним из следующих способов:

1. курьерской службой доставки до Пункта выдачи заказов (ПВЗ) соответствующей службы в г. Торжке;\*  
2. курьерской службой доставки по адресу: Тверская область, г.о. город Торжок, г. Торжок, ул. Чехова, д. 90.\*

\* с указанием наименования получателя: Филиал ООО «ЛЛК-Интернешнл» «Тебойл-СМ» в Торжке и номера телефона получателя: +7(985) 340-53-54 (для сообщений).

\*\* возможность доставки образца смазочного материала просим уточнять у конкретной курьерской службы.

**ШАГ 03** Лаборатория получает образец и проводит его полный лабораторный анализ по всем необходимым показателям.

**ШАГ 04** Клиент получает подробный Отчет о состоянии масла и двигателя с интерпретацией диагностики и рекомендациями технического специалиста по электронной почте.



**СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

# ИНСТРУКЦИЯ ПО ОТБОРУ ОБРАЗЦА СМАЗОЧНОГО МАТЕРИАЛА

## ШАГ 01



Образец следует брать при температуре настолько близкой к рабочей, насколько это возможно с точки зрения безопасности (температура масла в пределах от 50°C до 90°C);



Заглушить технику, надеть защитные очки и перчатки (в комплект не входят);



Убедиться в чистоте участка вокруг места отбора пробы;



Вытащить щуп для проверки уровня смазочного материала (далее также – «масла») в двигателе или коробке передач (в случае отсутствия щупа, для отбора образца необходимо обратиться на станцию технического обслуживания).

## ШАГ 02



Присоединить трубку к шприцу (трубка должна быть зафиксирована, но не передавлена);



Вставить другой конец трубки в отверстие, в котором был щуп для проверки масла (необходимо опускать трубку вниз, пока не почувствуете сопротивление).

## ШАГ 03



Произвести пробный цикл движения для накачки шприцом масла:

Вытянуть поршень в 2-3 приема (накачивания) и дождаться пока в шприц побежит струя масла;



Отсоединить трубку от шприца и вставить заполненный шприц в банку, слить масло в банку;



Повторять до набора нужного объема. Количество отобранного образца масла должно быть не менее 160 мл. (полная банка);



Плотно закрыть банку крышкой. Осмотреть образец на предмет наличия твердых частиц, воды или других загрязняющих веществ (при наличии загрязнения провести забор повторно).

## ШАГ 04



Извлечь трубку из отверстия для щупа (следует остановиться примерно на расстоянии 2-3 см до полного извлечения и произвести еще несколько циклов накачивания для полного удаления масла из трубки), отсоединить шприц;



Трубку и шприц утилизировать.

### ВНИМАНИЕ!!!

Если при отборе произошла деформация шприца, сбросить разряжение, приподняв трубку из картера, но не извлекая полностью!  
Не допускать чрезмерное разряжение, многократным повторением циклов накачивания! (цикл раз в 2-3 секунды)  
Не допускать передавливания трубки в креплении шприца!  
После отбора необходимо долить свежее масло до уровня согласно рекомендациям завода-изготовителя автомобиля.